

## Autopista Panamericana Sur, Perú



### Datos del Proyecto

**Cliente:** OSITRAN, Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público

**Fecha:** 2018

**País:** Perú

**Inversión total:** 95 M€

**Área:** Carreteras

**Actividad desarrollada:** Supervisión de la construcción

### Supervisión de las obras de construcción de un nuevo tramo

Prointec es el socio mayoritario del consorcio que desarrolla los trabajos de supervisión de la construcción de un nuevo tramo de la Red Vial N°6 (Puente Pucusana – Cerro Azul –Guadalupe) perteneciente a la autopista Panamericana Sur. Concretamente, este proyecto se corresponde con las obras de construcción de la segunda etapa y que se ubican en la Región Ica. Esta segunda etapa comprende el tramo entre el Intercambio Chincha Alta y el Empalme San Andrés, donde se ejecutaron obras singulares como: La vía de Evitamiento de Chincha (Autopista de 41.1 kms. en doble calzada), 4 puentes (240 m. cada uno), 4 intercambios viales y 4 pasos a desnivel.

Todos los días, miles de vehículos (IMD > 7.000 veh) que hacían el trayecto de ida y vuelta del sur tenían que cruzar la ciudad de Chincha que suponía entre una y dos horas de retraso en la realización del recorrido. La doble calzada ya está abierta al tráfico y al no pasar por la zona urbana de Chincha, permite ahorrar ese tiempo en la travesía. Esta obra no solo beneficiará a los que se dirigen por tierra hacia Pisco e Ica, sino también a quienes viajan hasta Arequipa, Cusco, Puno y Ayacucho y a la frontera con Chile. Se calcula que alrededor de 8,5 millones de residentes y viajeros se verán beneficiados de manera directa por la nueva carretera.

La infraestructura objeto de los trabajos de Prointec, se ha configurado como una importante palanca de desarrollo económico para la zona. Igualmente, la puesta en marcha de esta autopista mejora el flujo turístico interno, reduce costes en el transporte de productos agrícolas y beneficia la movilidad de carga de los puertos de Paracas e ICA hacia el interior del país y permite una comunicación rápida, fluida y segura de mercancías con el importante puerto del Callao, primer puerto del Perú.