

## Aeropuerto de Alcantarí, Bolivia



### Datos del Proyecto

**Cliente:** Prefectura y Comandancia General Departamento de Chuquisaca

**Fecha:** 2008

**País:** Bolivia

**Inversión total:** 90 millones USD

**Área:** Aeropuertos

**Actividad desarrollada:**

Consultoría y Diseño de Proyecto

### Estudio de Diseño Final Aeropuerto Alcantarí

Entre Enero de 2007 y abril de 2008 Prointec llevó a cabo un Estudio y posterior Diseño para la ampliación del Aeropuerto de Alcantarí (Sucre, Bolivia), desarrollando un Plan Maestro y un Proyecto Constructivo para una demanda de 500.000 pasajeros por año en Fase I y 900.000 en Fase II.

Dentro del estudio preliminar se realizó una evaluación de alternativas y diversos estudios de viabilidad (incluyendo estudios topográficos y geotécnicos), para finalmente desarrollar un Plan Maestro que incluye Plan Director, Fases de Desarrollo e Inversiones y Medioambiente.

Posteriormente, dentro del Proyecto de Diseño se consideró:

- **Diseño de Infraestructuras:** Pista CAT I de 4.000 m de largo por 45 m de ancho, Campo de Vuelos con 5.047 m de calles de rodadura y 23 de ancho, Plataforma de estacionamiento de aeronaves de 96.105 m<sup>2</sup> de superficie, terminal de pasajeros de 9.750 m<sup>2</sup>, acceso viario desde carretera existente de 6 km de longitud y urbanización completa del lado tierra incluyendo aparcamiento de vehículos de 15.000 m<sup>2</sup>, Torre de Control de 30 m de altura y 450 m<sup>2</sup> y edificaciones complementarias tales como Bloque Técnico (450 m<sup>2</sup>), Bomberos (400 m<sup>2</sup>), terminal de carga (375 m<sup>2</sup>), Central eléctrica, Centro de emisores, Edificio de mantenimiento y edificios auxiliares (2.000 m<sup>2</sup>).
- **Navegación Aérea:** estudios de procedimientos aéreos (cartas de procedimientos instrumentales, circuitos de espera, obstáculos, etc.) y Ayudas Radioeléctricas (ILS-LOC, GP/DME, DVOR/DME).
- **Financiación:** estudios de Demanda y Mercado y Gestión de Financiación con organismos internacionales.