

Sistema de Gestión Automatizada de Información al Viajero

SIA

El SIA es una herramienta específicamente desarrollada para la **generación y difusión de información al viajero** en estaciones, paradas, apeaderos o a bordo de trenes y autobuses.

Este sistema se alimenta básicamente de la información sobre el estado real de la circulación facilitada por los diferentes subsistemas externos existentes como los **SAE** en autobuses o los **CTC** ferroviarios, o puede incluir sus propios dispositivos embarcados de localización para el conocimiento en tiempo real de la posición y estado de la flota.

Dependiendo de la fuentes de información y gracias a su flexibilidad, el SIA, es capaz de difundir automáticamente contenidos muy variados:

- ✓ Tiempos de llegada
- ✓ Destino y origen de próximo autobús/tren
- ✓ Avisos de emergencia
- ✓ Mensajes libres
- ✓ Información corporativa de los operadores y autoridades del transporte
- ✓ Información de interés general y noticias
- ✓ Entretenimiento
- ✓ Publicidad

En la mayoría de los casos, los contenidos se cargan previamente en modo local por lo que el sistema central transmite únicamente la identificación de que mensaje debe emitirse y cuando, con el consiguiente ahorro en costes de comunicaciones.

Dependiendo del tipo de difusión, **visual o acústica**, y del tipo de lugar donde se debe emitir (**vehículo o emplazamiento fijo**), el SIA hace uso de las infraestructuras de comunicaciones más adecuadas en base a su **disponibilidad, redundancia, capacidad y bajo coste económico**.

PROINTEC, empresa líder en Tecnologías del Transporte, desarrolla sus **propios dispositivos embarcados** de control y localización así como sus **sistemas de información dinámica TFT** para ofrecer sistemas SIA llave en mano integrados con los **Sistemas de Ayuda a la Explotación**.

Nuestra **experiencia en integración** con sistemas de **diversos fabricantes** garantiza la correcta implantación y puesta en marcha de complejos sistemas de información al viajero así como su **escalabilidad y evolución futura**.



- ✓ Visualización y monitorización sobre GIS del material rodante y de sistemas en estaciones y paradas.
- ✓ Múltiples comunicaciones: Ethernet, fibra óptica, GSM/GPRS, 3G, Trunking, WiFi, satélite etc.
- ✓ Completo sistema de programación en base a múltiples parámetros: horarios, estacionalidades, días de la semana, festivos, líneas, paradas, autobús, tren, etc.
- ✓ Sistema de gestión centralizado con puestos de mando remotos
- ✓ Diferentes sistemas de difusión: megafonía, teleindicadores LED o TFT, SMS, Web, información a invidentes o Bluetooth entre otros